

令和5年6月5日

一般社団法人 富山県建設業協会の皆様へ

一般社団法人 日本道路建設業協会 北陸支部
支部長 海野 正美



舗装技術研修会のご案内

拝啓 時下ますますご清祥のこととお慶び申し上げます。

平素より、当協会の事業活動に格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

今般、建設業に携わる若手技術者の皆様にご参集いただき、舗装の維持修繕技術や最新の舗装技術の解説、施工の品質管理試験の実際などについての理解を深めていただくことを目的に「舗装技術研修会」の開催を企画いたしました。

研修会では、当協会本部技術委員会所属の講師により、舗装の設計、最新の舗装技術、品質管理試験についての講義と施工の品質管理試験を実習します。

つきましては、この機会に是非ご参加賜り、技術向上の一助とされますよう、ご案内申し上げます。

敬具

舗装技術研修会 開催案内

若手技術者の技術向上などを目的とし、舗装の維持修繕技術や最新の舗装技術の解説、施工の品質管理試験の実際などを教習する。

■開催概要

- 開催月日 令和5年7月19日(水)～20日(木)(2日間)
開催場所 福田道路株式会社 技術研究所
新潟県新潟市西蒲区大潟 2031 JR内野駅から約5.5km
講習時間 1日目 13:00～17:00(受付12:45～)
2日目 8:30～12:30(受付8:15～)
募集人数 10人
参加費 10,000円(道建協会員:無料)

■講習内容と時間割

講師 (一社)日本道路建設業協会 技術委員会 技術研修部会 委員

1日目 舗装の設計、最近の舗装技術、品質管理試験について:講義

| 時間 | 内容 | ※講師 |
|-------------|-----------------------|-----|
| 13:00～13:10 | 開会 研修会の開催にあたって | |
| 13:10～14:00 | アスファルト舗装の路面設計/構造設計 | 講師1 |
| 14:10～15:00 | アスファルト舗装の補修断面の設計/補修工法 | 講師2 |
| 15:00～16:00 | 最近の舗装技術(環境配慮、低炭素舗装など) | 講師1 |
| 16:10～17:00 | 現場で必要な試験(施工管理) | 講師2 |
| 17:00～ | 質疑応答・アンケート回答 | |

2日目 施工の品質管理試験(測定の実際とデータ整理):実習

| 時間 | 内容(A班) | 内容(B班) |
|-------------|----------------|----------------|
| 8:30～9:40 | 平たん性試験 IRI の測定 | 現場密度試験 IRI の測定 |
| 9:45～10:25 | 現場透水量試験 | すべり抵抗試験 |
| 10:35～11:15 | すべり抵抗試験 | 現場透水量試験 |
| 11:20～12:30 | 現場密度試験 | 平たん性試験 |
| 12:30 | 閉会、アンケート回答 | |

※参加者を2班に分け実習を行います。講師は各班に1名

■留意事項

- 1)開始 15 分前から受付を開始します
- 2)雨天決行です。
- 3)2 日目の実習は作業服あるいは平服の着用と運動靴または安全靴を原則とします。
- 4)筆記用具、電卓(できれば関数機能付き)を持参して下さい。
- 5)公共交通機関のご利用をお願いします。車で参加される場合には、その旨お知らせ下さい。
- 6)宿泊される場合は各自でご準備願います。

■その他

この講習会は CPDS プログラムに認定されています (8 ユニット予定)。

CPDS の学習履歴申請は事務局が行います。必要な方は申込用紙に CPDS 番号を記載して下さい。また、講習当日は CPDS 技術者証等を持参して下さい。

■申し込み方法

次頁の参加申し込み用紙に記入のうえ、事務局に送付願います。

申込締切：令和 5 年 6 月 2 1 日 (水)

※定員になり次第締め切らせていただきますのでご了承ください。

■問合せ先 (事務局)

(一社) 日本道路建設業協会 広報・技術部

TEL 03-3537-3056

mail : gijutsubu@dohkenkyo.or.jp

以 上

FAX: 025-278-7825

申込先 一般社団法人 日本道路建設業協会 北陸支部

参加申込み用紙

加入団体名： _____

会 社 名： _____

会社所在地： 〒 _____

担当部署： _____ 担当者名 _____

TEL _____

| No. | 受講者氏名 | 所属 | 連絡先(TEL) | CPDS 番号 |
|-----|-------|----|----------|---------|
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| | | | | |
| | | | | |