

令和元年度「発注見通しの公表 統合版」

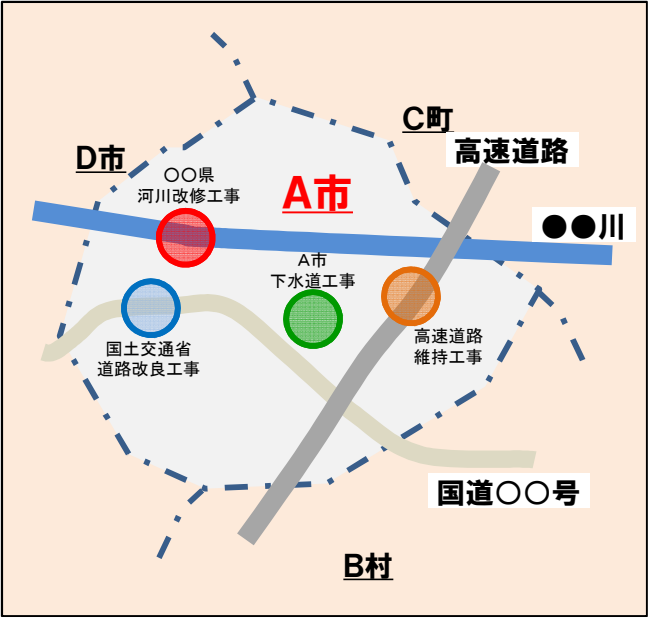
【期待される効果】

- ◆ 各市町村単位で実施される国、自治体等の工事の発注状況が一元化され、特定地域を単位としての施工時期の平準化検討の参考となる。
- ◆ 受注者にとっては、計画的な技術者の配置や資機材の調達の見込みが可能となる。

【今までの動き】

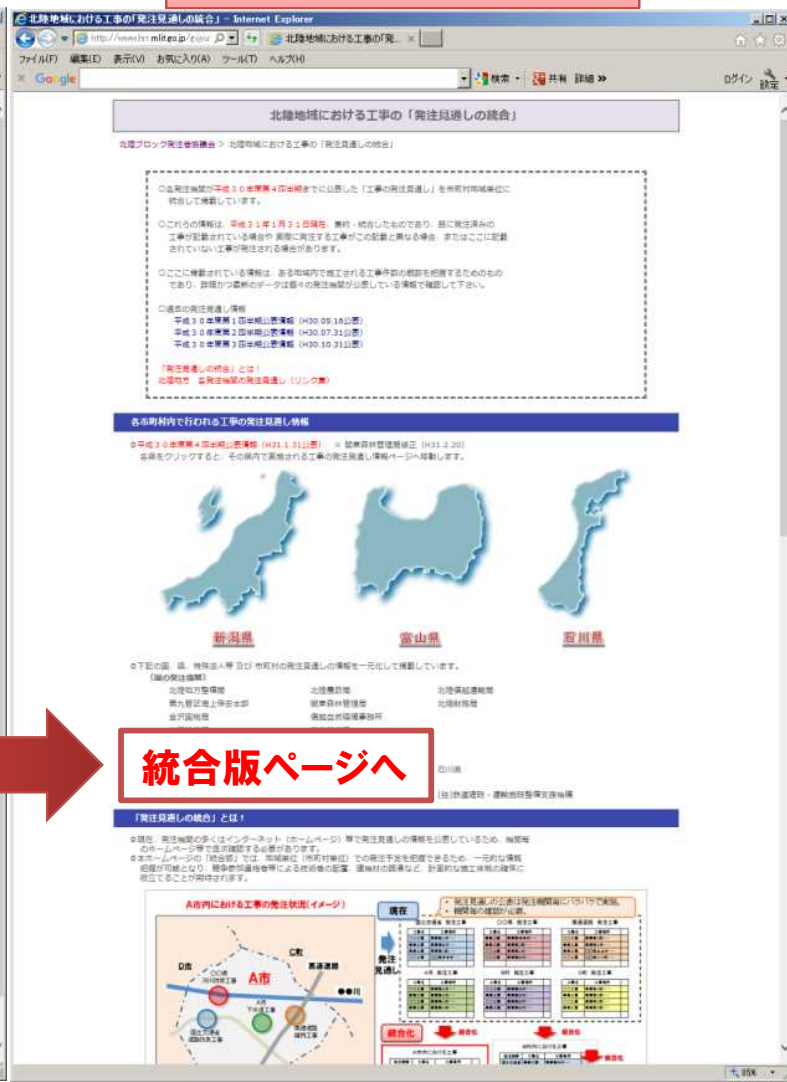
- ◆ 平成28年12月より、試行を開始。令和元年5月末で管内全64市町村、3県、国・法人15機関が参画。
- ◆ 全64市町村統合化に合わせて、HPを分かりやすく改良(整備局HPのトップページのバナーより統合版HPへ移動可能)。

A市内における工事の発注状況 (イメージ)



北陸地方整備局HP

「発注見通しの公表 統合版HP」



◆ 統合版HPは、今後も、分かりやすく、より活用できるように改善を図っていきます。

発注見通しの統合（メリット）

- 発注機関の多くはインターネットで発注見通しを公表。
 - 公表は発注機関毎(各地域の局・事務所単位)で実施。
 - 公表内容・公表(更新)時期も発注機関で異なっている。
- 一元的な情報把握が難しく、地域単位での発注予定を把握する場合、時間と手間を要している。

統合化

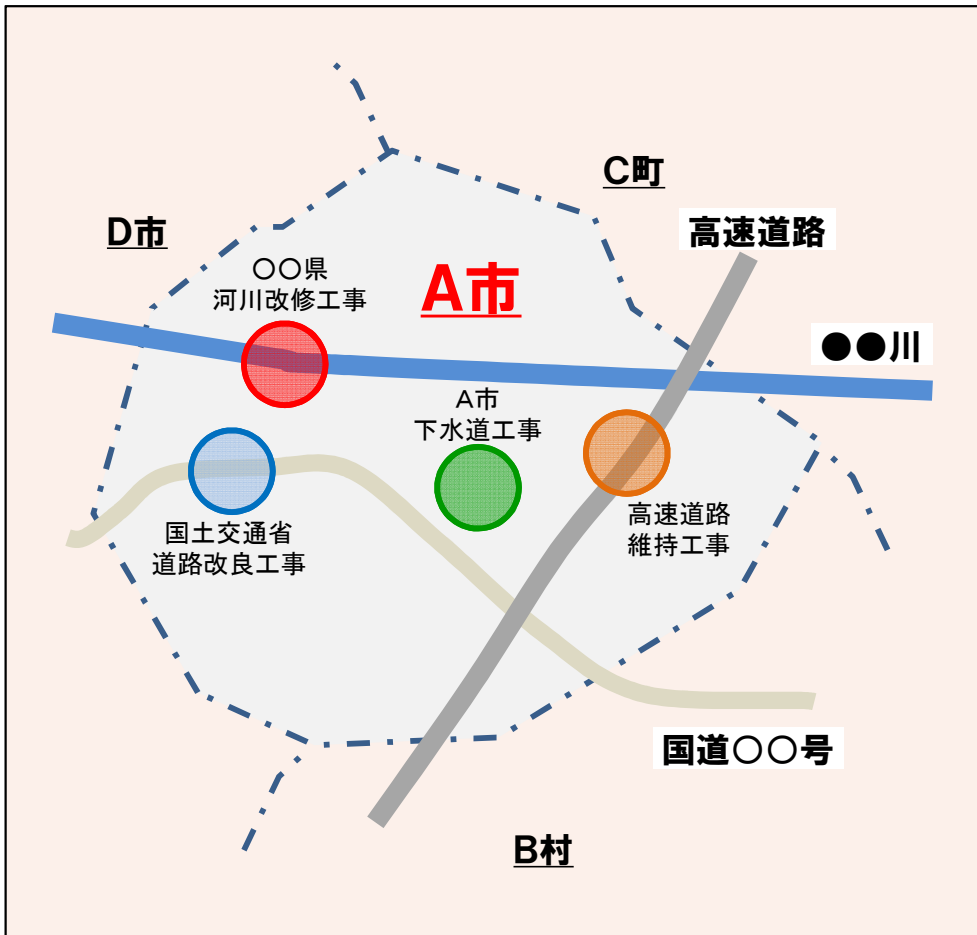
【発注者】

- 地区単位等で統合することで、発注者として地区毎の公共工事の発注状況が容易に確認でき、平準化検討の参考となる。

【受注者】

- 地域の担い手である建設企業にとっても地元地域の発注予定全体が容易に閲覧でき、計画的な技術者の配置や資機材の調達を踏まえた入札参加の検討が可能となる。(発注者として企業の生産性向上も支援)

A市内における工事の発注状況(イメージ)



A市内では様々な発注機関の工事が行われている。

- 発注見通しの公表は発注機関毎にバラバラで実施。
- 機関毎の確認が必要。

発注見通し

国土交通省 発注工事			〇〇県 発注工事			高速道路 発注工事		
工事名	工事場所		工事名	工事場所		工事名	工事場所	
〇〇工事	■	県A市...	●●工事	■	県◆市...	〇〇工事	■	県C町...
●●工事	■	県B村...	●●工事	■	県C町...	●●工事	■	県A市...
●●工事	■	県C町...	〇〇工事	■	県A市...	●●工事	□	県▲市...
〇〇工事	□	県◆市...	〇〇工事	■	県B村...	〇〇工事	□	県◇町...

A市 発注工事			B村 発注工事			C町 発注工事		
工事名	工事場所		工事名	工事場所		工事名	工事場所	
〇〇工事	■	県A市...	〇〇工事	■	県B村...	〇〇工事	■	県C町...
●●工事	■	県A市...	●●工事	■	県B村...	●●工事	■	県C町...
〇〇工事	■	県A市...	〇〇工事	■	県B村...	〇〇工事	■	県C町...
●●工事	■	県A市...	●●工事	■	県B村...	●●工事	■	県C町...

統合化

統合化

統合化

A市内における工事

発注機関	工事名	工事場所
国土交通省	〇〇工事	■ 県A市...
〇〇県	〇〇工事	■ 県A市...
高速道路	●●工事	■ 県A市...
A市	〇〇工事	■ 県A市...
A市	●●工事	■ 県A市...
A市	〇〇工事	■ 県A市...
A市	●●工事	■ 県A市...

B村内における工事

発注機関	工事名	工事場所
国土交通省	●●工事	■ 県B村...
〇〇県	〇〇工事	
B村	〇〇工事	
B村	●●工事	
B村	〇〇工事	
B村	●●工事	

統合化

C町内における工事

発注機関	工事名	工事場所
国土交通省	●●工事	■ 県C町...
〇〇県	●●工事	■ 県C町...
高速道路	〇〇工事	■ 県C町...
C町	〇〇工事	■ 県C町...
C町	●●工事	■ 県C町...
C町	〇〇工事	■ 県C町...
C町	●●工事	■ 県C町...

統合化により、A市内の発注見通し情報が容易に確認可能。