平成 22 年度富山県の除雪実態に関するアンケート

平成22年7月

(社) 富山県建設業協会

■調査の項目

| 1 | . 除雪 | 契約に | ついて | C • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | Р | 2 |
|----|--------|-------|-------------|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 2. 除雪 | 機械に | つい | ۲. | • | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | Ρ | 2 |
| 3 | 3. 除雪 | 機械の | 維持、 | 更 | 新 | に | つ | い | て | • | • | | • | | • | • | • | • | • | | | • | Ρ | 3 |
| 4 | . オペ | レータ | 一に っ | つい | て | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | Ρ | 4 |
| 5 | 5.除雪 | 延長に | つい | ۲. | • | • | • | • | • | • | • | | • | | • | | • | • | • | • | • | • | Ρ | 5 |
| 6 | 6. 除雪(| の直接 | 費積 | 算に | つ | い | て | • | • | • | • | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | Р | 5 |
| 7 | '. 待機 | 費用等 | につい | ハて | - | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | Р | 5 |
| 8 | 3. 除雪 | 体制の | 維持(| こつ | い | て | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | Ρ | 6 |
| 9 | . 除雪 | 受託の | 貢献原 | 隻に | つ | い | て | • | • | • | • | • | • | • | - | • | • | • | • | • | • | • | Р | 6 |
| 10 | 0. 平成 | 2 1 年 | 度の | 除雪 | 実 | 績 | に | つ | い | て | - | | | | | | | | | | | • | Р | 6 |

1. 除雪契約について

・平成21年度における除雪契約の実績(全件)について、発注者別に除雪箇所、延長 をご記入ください。

| ①国土交通省 路線名 | (始点~終点) | 、延長(km) |
|----------------|---------|---------|
| 路線 1. | | 延長 |
| 路線 2. | | 延長 |
| 路線 3. | | 延長 |
| 路線 4. | | 延長 |
| 路線 5. | | 延長 |
| | | |
| ②富山県 | | |
| 路線 1. | | 延長 |
| 路線 2. | | 延長 |
| 路線 3. | | 延長 |
| 路線 4. | | 延長 |
| 路線 5. | | 延長 |
| | | |
| ③市町村 | | |
| 路線 1. | | 延長 |
| 路線 2. | | 延長 |
| 路線 3. | | 延長 |
| 路線 4. | | 延長 |
| 路線 5. | | 延長 |
| | | |
| ④その他(民間施設、北陸電力 | 、スキー場等) | |
| 路線 1. | | 延長 |
| 路線 2. | | 延長 |
| 路線 3. | | 延長 |
| 路線 4. | | 延長 |
| 路線 5. | | 延長 |

2. 除雪機械について

・除雪機械の保有状況(平成22年6月30日現在)についてご記入ください。

①自社保有 (機械の初年度登録年別)

| | S63年以前 | H1~H10 | H11~H22 | 合計 |
|----------|--------|--------|---------|----|
| グレーダー | 台 | 台 | 台 | 台 |
| ドーザー | 台 | 台 | 台 | 台 |
| ロータリー除雪機 | 台 | 台 | 台 | 台 |
| その他 | 台 | 台 | 台 | 台 |
| 合計 | 台 | 台 | 台 | 台 |

②発注機関貸与

| | S63年以前 | H1~H10 | H11~H22 | 合計 |
|----------|--------|--------|---------|----|
| グレーダー | 台 | 台 | 台 | 台 |
| ドーザー | 台 | 台 | 台 | 台 |
| ロータリー除雪機 | 台 | 台 | 台 | 台 |
| その他 | 台 | 台 | 台 | 台 |
| 合計 | 台 | 台 | 台 | 台 |

③レンタル

| | S63年以前 | H1~H10 | H11~H22 | 合計 |
|----------|--------|--------|---------|----|
| グレーダー | 台 | 台 | 台 | 台 |
| ドーザー | 台 | 台 | 台 | 台 |
| ロータリー除雪機 | 台 | 台 | 台 | 台 |
| その他 | 台 | 台 | 台 | 台 |
| 合計 | 台 | 台 | 台 | 台 |

④リース

| O 7 | | | | |
|------------|--------|--------|---------|----|
| | S63年以前 | H1~H10 | H11~H22 | 合計 |
| グレーダー | 台 | 台 | 台 | 台 |
| ドーザー | 台 | 台 | 台 | 台 |
| ロータリー除雪機 | 台 | 台 | 台 | 台 |
| その他 | 台 | 台 | 台 | 台 |
| 合計 | 台 | 台 | 台 | 台 |

⑤その他、下請所有

| 0 0 1 10 1 | H14/21 14 | | | |
|------------|-----------|--------|---------|----|
| | S63年以前 | H1~H10 | H11~H22 | 合計 |
| グレーダー | 台 | 台 | 台 | 台 |
| ドーザー | 台 | 台 | 台 | 台 |
| ロータリー除雪機 | 台 | 台 | 台 | 台 |
| その他 | 台 | 台 | 台 | 台 |
| 合計 | 台 | 台 | 台 | 台 |

3. 除雪機械の維持、更新について

|--|

1. 車検費用2. 整備費用4. 税金5. 保管費

3. 燃料費

6. その他(具体的に:

・車両保管場所について (○は1つ)

1. 自社屋内車庫 2. 自社屋外車庫 3. 待機ステーション

4. その他(具体的に:

)

| | ・整備 | 備体制 (○は1つ) | | | | | | | |
|----|------|----------------------------------|--------------------------------|-----------------|-------------------|----------------|---------|------------|----|
| | 1. | 自社で整備 | 2. 自 | 社で整備 | 工場へ委 | 差託 3. | 発注者が | 整備 | |
| | 4. | その他(具体的に: | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | 有機械の更新予定およる | | | | つ) | | | |
| | 1. | 更新する | 2. 更 | 新しない | • | | | | |
| ì | æ÷ | ガニットロゲシルエー |) ~ | | 日 3-1 - ユ. |) (():1 | \ | | |
| | | 新すると回答された方! | | | | | | 4. | 代日 |
| | | 買い替えるの他(見なかに、 | 2. 9 | | | 3. V | グル | 4. | 貝: |
| | Э. | その他(具体的に: | | | | | | | |
| | • 萬幸 | 新しないと回答された <i>、</i> | 古の神 | b (∩l+ · | 1 ~) | | | | |
| | | 更新機械以外の残機械 | | | | 事務機械の |)調達費準備 | が難しい | |
| | | 除雪延長を減らして対 | | | | | | カ·天正 して | |
| | 0. | が自連及と減りして | ,1,4,0, | | 1. p. | N = + / / / | 7 1 N Z | | |
| | • 機材 | 威更新のため何らかの | 補助金 | が必要と原 | 思われま | すか。(〇 | は1つ) | | |
| ı | | 必要 2. | | | | | | ٧ <i>١</i> | |
| | | 補助基準の緩和が必要 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 1. | 才 | ペレーターについて | | | | | | | |
| | ・要員 | 員数について (\bigcirc は 1 | つ) | | | | | | |
| | 1. | 十分確保している | 2 | . 必要人 | .数は確保 | 尺している | • | | |
| | 3. | 不足している | 4 | . 全くい | ない (タ | 卜注) | | | |
| | 5. | その他(具体的に: | | | | | | |) |
| | | | | | | | | | |
| | | ペレーターの就業状況 | | | | | | | |
| | | 冬季のみの臨時職員 | | | | | | | |
| | 3. | 通年で契約職員 | 4 | . 常用の | 正規職員 | | | | |
| | . 1. | | 18 | → ibA □+1 \ | | | | | |
| | | ペレーターの人数につい | | | | | 10 华ル | | |
| | | 歳代 <u>人</u> | | 歳代 _ | | _ | 40 歳代 | 人 | |
| | 50 | 歳代 <u>人</u> | 60 | 歳以上_ | <u> </u> | <u>\</u> | | | |
| | | ペレーター技術の承継 | についっ | r (())+ | 1 ~) | | | | |
| | · +/ | | ル・フレ・ | L IUIA. | l ') / | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | 1. | 熟練者に一任で若手~ | への技術 | 予継はし | てない | þ | | | |
| | | | への技術 継でオ〜 | 「承継はし ペレーター | ノてない -を養成□ | þ | | | |

| | • 除 | 雪作業昌に | と関する 問 | 題。 | 点について (○は2 | つま | で) | |
|---|--------------|-------------|--------------|-----------------|--|--------------|--------------------|---------|
| | 1. | | 足してい | | | | オペレーターが高齢化してい | る |
| | 3 | | | _ | (未熟練者による機 | | | • |
| | | | | | で通年雇用するこ | | | |
| | | | | | と設作業の並行勤務 | | | |
| | 0. | K V J J M = | | V | | 7 周入 | | |
| 5 | 险 | 雪延長に〜 | ついて | | | | | |
| Ü | - | | | _ີ ທີ | ように思われますか | ((|)(+1~) | |
| | | | | | | | 」 短すぎる 4. 状況に。 | トス |
| | | その他(| | | 通りてめる | Э. | が 5 名 3 4. 1八九1C 6 | ン トン |
| | ο. | | 、条件可に | • | | | | , |
| 6 | R 会。 | 雪の直接猿 | 典律管に、 | ~ 1 | ナ | | | |
| O | | | | | | ·4\ | (発注者別に○は1つ) | |
| | - | | _* | , <u> </u> | クよりに応われまり | <i>N</i> → 0 | (光任有別にしば1・2) | |
| | | 上交通省 | | 0 | ` 本 l 司 | 0 | 국 口 | |
| | | 十分 | | 2. | 適切 | 3. | 不足 | \ |
| | 4. | その他(| | | | | |) |
| | 0 = . | r . r= | | | | | | |
| | ②富1 | | | _ | \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\ | | ~ P | |
| | | 十分 | | 2. | 適切 | 3. | 不足 | , |
| | 4. | その他(| | | | | |) |
| | | | | | | | | |
| | ③市 | | | | | | | |
| | | 十分 | | 2. | 適切 | 3. | 不足 | |
| | 4. | その他(| | | | | |) |
| | | | | | | | | |
| | ④そ 0 | の他(民間 | 引等) | | | | | |
| | 1. | 十分 | | 2. | 適切 | 3. | 不足 | |
| | 4. | その他(| | | | | |) |
| | | | | | | | | |
| | ⑤全3 | 発注者合計 | | | | | | |
| | 1. | 十分 | | 2. | 適切 | 3. | 不足 | |
| | 4. | その他(| | | | | |) |
| | | | | | | | | |
| 7 | . 待 | 機費用等に | こついて | | | | | |
| | ・待 | 幾費用等に | こついては | 3 سلخ : | のように思われます | ታን。 | (発注者別に○は1つ) | |
| | - | 土交通省 | | | | | | |
| | | 十分 | | 2. | 適切 | 3. | 不足 | |
| | | その他(| | | • | • | |) |
| | | - ', ' | • | | | | | , |
| | ②富」 | 山県 | | | | | | |
| | | 十分 | | 2. | 適切 | 3 | 不足 | |
| | | ・カ その他(| | ۵. | 시 <u>의</u> <i>7</i> 시 | υ. | |) |
| | 4. | | | | | | |) |

| | 町村 十分 その他(| 2. 適切 | | | 3. | 不足 | |) |
|----------|--|--------------|------|------|-----|----------------|----------------|-------|
| 1. | の他(民間等) 十分 その他(| 2. 適切 | | | 3. | 不足 | |) |
| 1. | 発注者合計 十分 その他(| 2. 適切 | | | 3. | 不足 | |) |
| 8. 除 | 雪体制の維持につ | ついて | | | | | | |
| ・現 | 上在の状況が継続し | た場合、降 | 余雪体制 | を維持 | ずでき | る期間につい | てどのように | にお考えで |
| 1. | 2 。(○は1つ) 2 2 年度から不可 2 3 年度まで可能 | | | | | 平度は可能 後まで可能 | | |
| 5. | 5年後まで可能 | | | 6. | 6年 | 以上可能 | | |
| 7. | その他(具体的) | C : | | | | | |) |
| 9. 除 | 雪受託の貢献度に | ついて | | | | | | |
| | 雪受託の貢献度(| | ついてど | のよう | にお | 考えですか。 | (0は1つ) | |
| | 経審上の主観要素 | | | | | | , - , | |
| 2. | 経審上の主観要素 | 素として、 | さらに重 | 重視し、 | て欲し | LV | | |
| 3. | 経審上の主観要素 | 素として、 | 不必要 | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | 平成21年度の関 | 常写実績に | ついて | | | | _ | |
| | 総出動回数 | -1- | | | | | 口 | |
| | 平均的出動開始 | 守 | | | | <u>午前</u> | <u>時</u> | |
| 3. | 総待機回数 | | | | | | <u></u> 田 | |
| 4. | 平均待機時間 | なった同数 | | | | | <u>時間</u> | |
| 5. 6. | 待機から出動と力 除雪に要する平均 | | • | | | | <u>回</u> 時間 | |
| 7. | 塩化カルシウム | | | | | | <u></u> 一 | |
| 8. | オペレーター要 | | | | | - | <u>日</u> 人 | |
| 9. | 除雪売上 | ~ <i>9</i> ^ | | | | | <u>八</u> 千円 | |
| 10. | 利益 | | 1. | 黒字 | 5 | 2. 利益無し | 3. 赤字 | (○は1 |
| 10. | | | | | | | | |

以上、ご協力ありがとうございました。

| 本アンケートは、同封の返信 | 用封筒にて7月16日 | (金) までに所属っ | を部宛てご提出くだ! |
|---------------|------------|------------|------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |